

РЕГУЛИРОВКА

1. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

2. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАЗОР КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)

3. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

4. ПРОВЕРИТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Полностью затянуть рычаг стояночного тормоза и сосчитать количество щелчков.

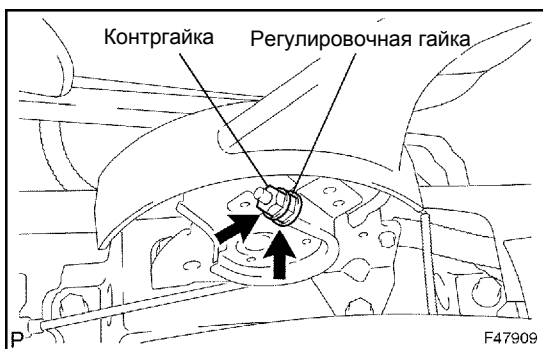
Ход рычага стояночного тормоза: 6-9 щелчков при приложении усилия 196 Н (20 кгс, 44 фунт-сила)

5. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Снять верхнюю панель консоли (см. стр. 33-6).

- (b) Снять заднюю торцевую панель консоли (см. стр. 67-37).

- (c) Снять вещевой ящик на консоли (см. стр. 33-6).



- (d) Ослабить контргайку и, поворачивая регулировочную гайку, установить номинальное значение хода рычага стояночного тормоза.

Ход рычага стояночного тормоза: 6-9 щелчков при приложении усилия 196 Н (20 кгс, 44 фунт-сила)

- (e) Затянуть контргайку.

Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунтов)

- (f) Проверить ход рычага стояночного тормоза, затянув и отпустив его 3-4 раза.

- (g) Проверить, не прихватывает ли стояночный тормоз.

- (h) Убедиться, что при перемещении рычага стояночного тормоза включается контрольная лампа.

Условия проверки: Контрольная лампа стояночного тормоза должна включаться после первого щелчка.